

283.....	محفظه بار
284.....	جانمائي دسته سيمها
284.....	نحوه خواندن جانمائي دسته سيمها
285.....	شرح خلاصه
286.....	دسته سيم اصلي
290.....	دسته سيم محفظه موتور
294.....	دسته سيم كنترل موتور
296.....	دسته سيم بدنه
298.....	دسته سيم بدنه شماره 2
300.....	دسته سيم عقب
301.....	دسته سيم چراغ اطاق
302.....	دسته سيم در جلو
304.....	دسته سيم در عقب
306.....	مشخصات لامپ چراغ
306.....	چراغ جلو
306.....	چراغ خارج
306.....	چراغ داخل
290.....	كد نقشه سيمكشي مدارهاي الكتريكي (كد موضوع)
309.....	سوكت اتصالات الكتريكي متعدد (SMJ)
309.....	سوار كردن
310.....	ترتيب سرسيمها
311.....	بلوك فيوز - جعبه اتصال (J/B)
311.....	ترتيب سرسيمها
312.....	جعبه فيوز و فيوز رابط
312.....	ترتيب سرسيمها
313.....	ترتيب سرسيمها
314.....	سوكت متصل كننده (J/C)
314.....	ترتيب سرسيمها

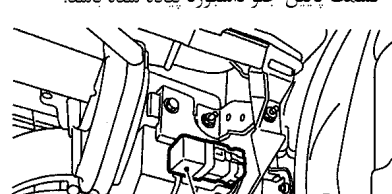
B نماي تصويري سمت راننده در حاليكه قسمت پايين صفحه نشاندهنده ها پياده شده باشد.



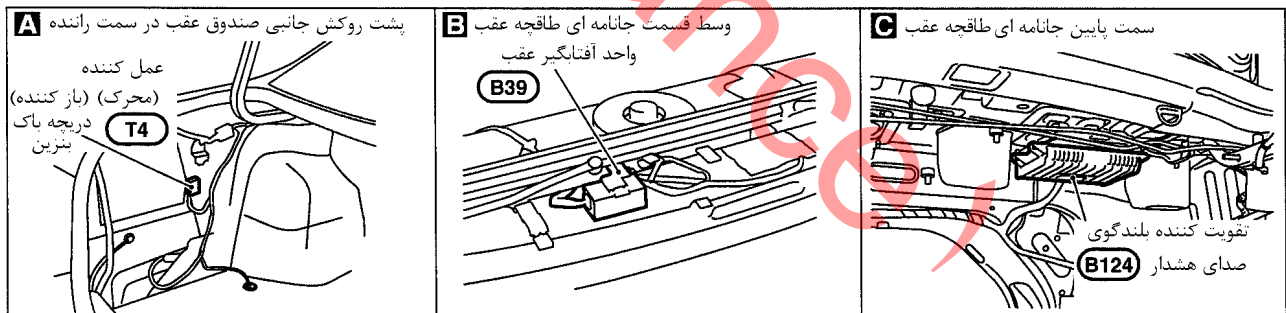
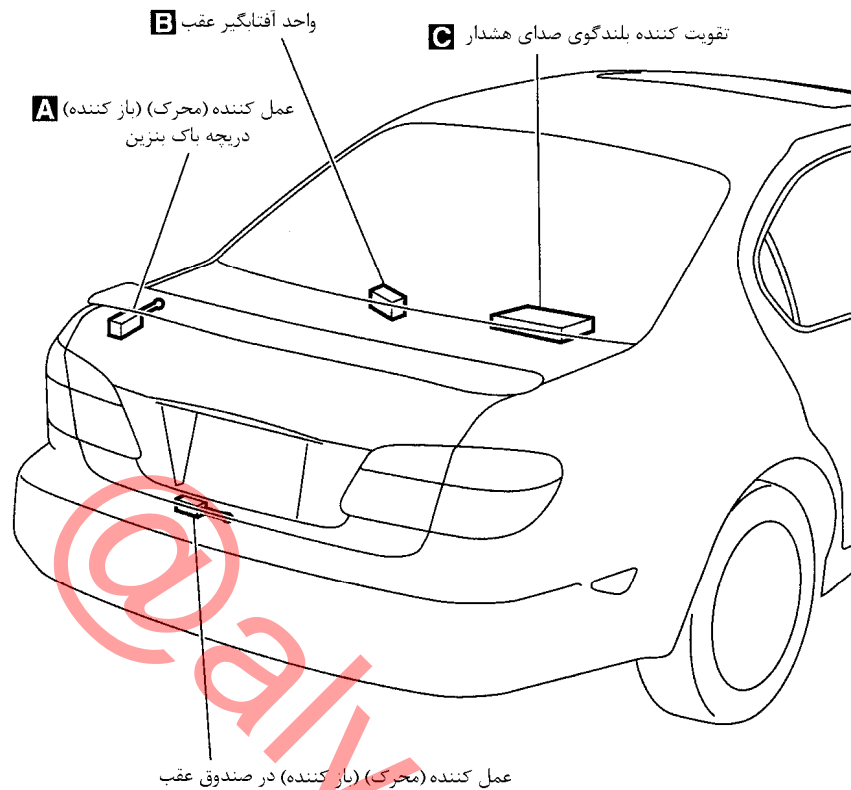
C نماي تصويري در حاليكه غريبلك و ستون فرمان پياده شده باشد.



D نماي تصويري سمت سرنشين جلو در حاليكه روکش قسمت پايين جلو داشبورد پياده شده باشد.

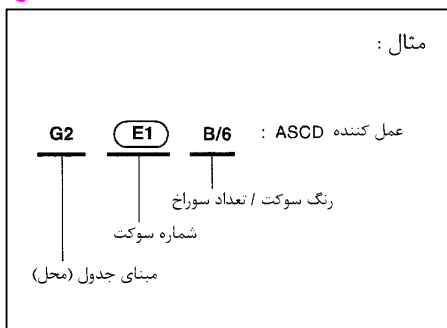


@alyance,



جانمایی دسته سیمها

نحوه خواندن جانمایی دسته سیمها



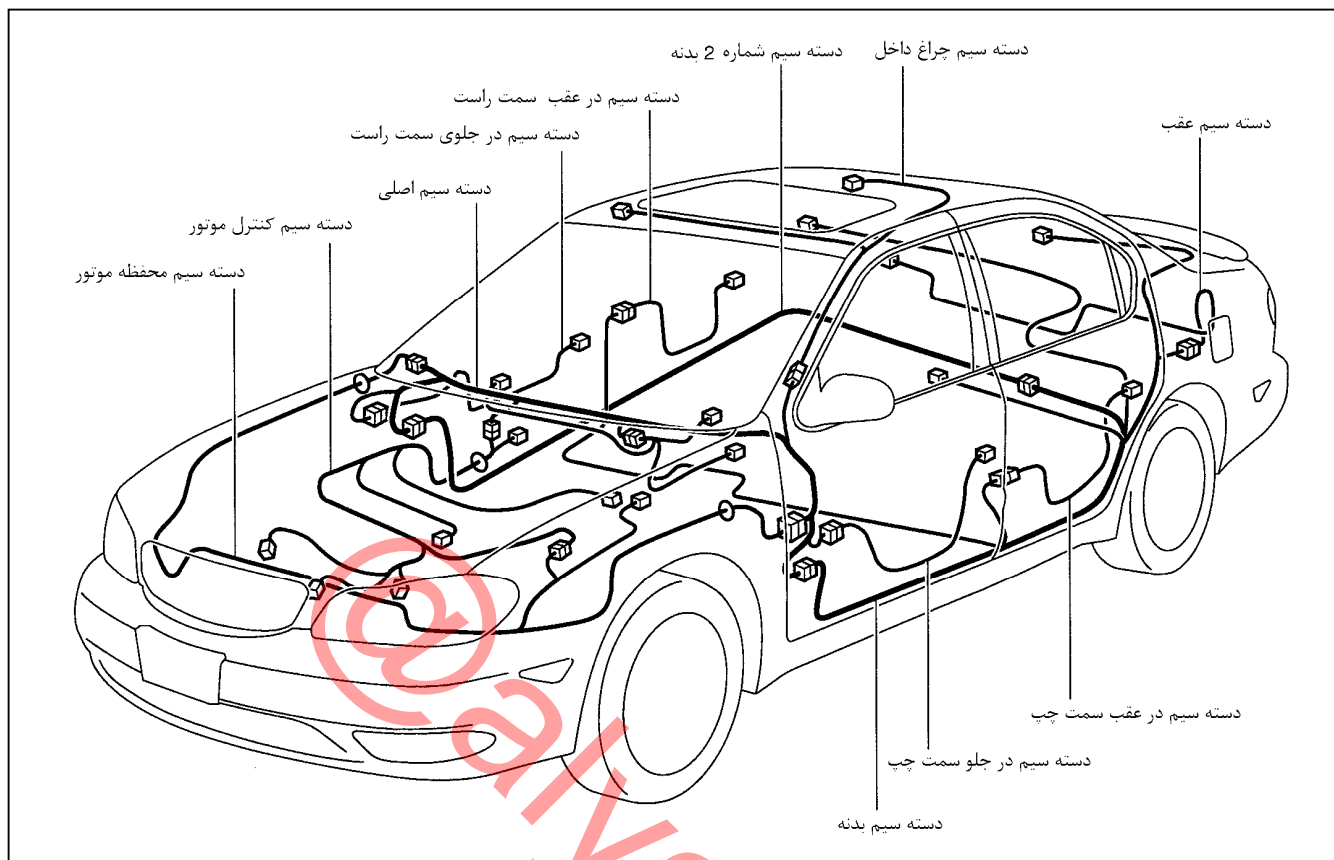
برای راحت تر نشان دادن محل سوکتها در جانمایی‌های زیر از روش نقشه خوانی (شبکه افقی، عمودی) استفاده شده است:

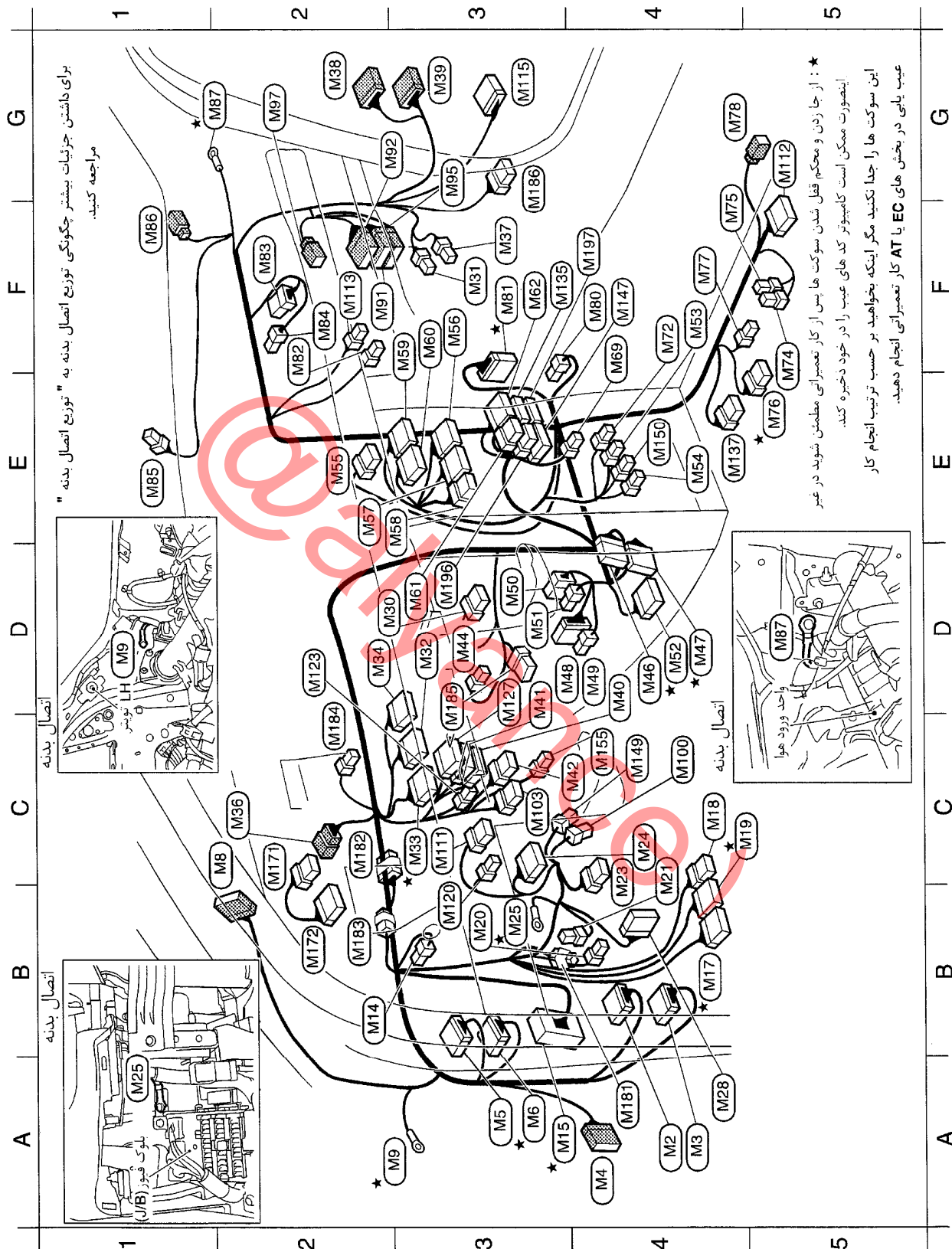
- دسته سیم اصلی
 - دسته سیم محفظه موتور
- برای استفاده از مبنای شبکه افقی، عمودی
1. شماره سوکت را در لیست سوکتها پیدا کنید.
 2. مبنای شبکه افقی، عمودی را پیدا کنید.
 3. در صفحه جانمایی دسته سیمها محل برخورد ستون عمودی حرفی و شماره ردیف افقی را پیدا کنید.
 4. در محل برخورد شماره سوکت را پیدا کنید.
 5. در صورت وجود خط نشانه آنرا تا محل سوکت دنبال کنید.

علائم نمایشی سوکتها

عمده علائم نمایشی سوکتها (در جانمایی دسته سیمها) در زیر نشان داده شده است.

استاندارد		ضد آب		نوع سوکت
ماده	نر	ماده	نر	
				• سوراخ: کمتر از 4
				• سوکت رله
				• سوراخ: از 5 تا 8
				• سوراخ: بیشتر از 9
				• سرسیم اتصال بدنه و غیرو





دسته سیم اصلی

A4	M2	BR/24	: به	(E2)
A4	M3	W/12	: به	(B4)
A4	M4	SMJ	: به	(D1)
A3	M5	W/16	: به	(B1)
A3★	M6	W/18	: به	(B3)
C2	M8	W/12	: به	(F2)
A3★	M9	-	: اتصال بدنه	
B2	M14	L/2	: (برای مدل گیرکس معمولی) ASCD	
A3★	M15	SMJ	: به	(E81)
B4★	M17	W/12	: بلوک فیوز (J/B)	
C4	M18	W/6	: بلوک فیوز (J/B)	
C4★	M19	W/16	: بلوک فیوز (J/B)	
B3	M20	L/4	: رله شیشه یالایر برقی	
C4	M21	B/3	: مجموعه واحد فلاشر مشترک	
C4	M23	W/6	: (BOSE) صدای سیستم صوتی	
C4	M24	W/10	: کلید کنترل از راه دور آینه در	
B3★	M25	-	: اتصال بدنه	
A4	M28	W/16	: سوکت ارتباط اطلاعات	
D2	M30	W/6	: ساعت	
F3	M31	W/4	: تقویت کننده کنترل فن (با ارکاندیشن اتوماتیک)	
D3	M32	BR/20	: مجموعه صفحه نمایشگرها	
C3★	M33	W/24	: مجموعه صفحه نمایشگرها	
D2	M34	BR/24	: مجموعه صفحه نمایشگرها	
C2	M36	W/6	: به	(M17)
F3	M37	BR/4	: مقاومت فن (با ارکاندیشن معمولی)	
G2	M38	W/12	: به	(D62)
G3	M39	W/10	: به	(D63)
D4	M40	W/18	: واحد هوشمند کنترل ورود به خودرو	
D3	M41	B/24	: واحد هوشمند کنترل ورود به خودرو	
C4	M42	W/8	: ایمو یالایر	
D3	M44	W/2	: سنسور داخل خودرو (با ارکاندیشن اتوماتیک)	
D4	M46	W/18	: به	(F44)
D4★	M47	W/16	: به	(F45)
D3	M48	BR/10	: موتور حالت دریچه هوا (با ارکاندیشن معمولی)	
D4	M49	W/3	: موتور حالت دریچه هوا (با ارکاندیشن اتوماتیک)	
D3	M50	B/6	: موتور دریچه اختلاط هوا (با ارکاندیشن معمولی)	
D3	M51	W/3	: موتور دریچه اختلاط هوا (با ارکاندیشن اتوماتیک)	
D4★	M52	BR/24	: واحد کنترل اتوماتیک سرعت ثابت	
F4	M53	B/2	: قندک	
E4	M54	B/1	: روشنایی جا قندکی (با سیستم صوتی BOSE)	
E2	M55	W/8	: کلید فلاشر (خطر)	
F3	M56	GY/16	: واحد کنترل ارکاندیشن (با ارکاندیشن معمولی)	
E2	M57	GY/20	: واحد کنترل ارکاندیشن (با ارکاندیشن معمولی)	
E3	M58	W/6	: کلید فن (با ارکاندیشن معمولی)	
F3	M59	GY/20	: تقویت کننده اتوماتیک ارکاندیشن (با ارکاندیشن اتوماتیک)	
F3	M60	GY/16	: تقویت کننده اتوماتیک ارکاندیشن (با ارکاندیشن اتوماتیک)	

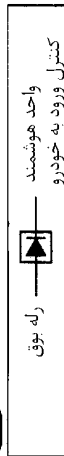
★: از جازدن و محکم قفل شدن سوکت ها پس از کار تعمیراتی مطمئن شوید در

غیر اینصورت ممکن است کامپیوتر کد های عیب را در خود ذخیره کند.

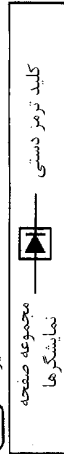
این سوکت ها را جدا نکنید مگر اینکه بخواهید بر حسب ترتیب انجام کار

عیب یابی در بخش های EC یا AT کار تعمیراتی انجام دهید.

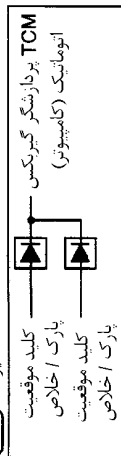
دیود : (M181)



دیود : (M183)



دیود : (M182)



دیود : (M184)



دسته سیم اصلی

D3	(M61)	W/6	: واحد صوتی (با سیستم صوتی BOSE)
F3	(M62)	W/10	: واحد صوتی (با سیستم صوتی BOSE)
F4	(M69)	W/4	: دستگاه CD (بدون سیستم صوتی BOSE)
F4	(M72)	W/2	: روشنایی زیر سگاری
F5	(M74)	L/4	: کلید گرم کن صندلی سمت چپ
G5	(M75)	W/4	: کلید گرم کن صندلی سمت راست
E5★	(M76)	GY/8	: تجهیزات گیرکنس اتوماتیک (با گیرکنس اتوماتیک AT)
F4	(M77)	B/1	: کلید ترمز دستی (با اهرم ترمز دستی)
G5	(M78)	B/2	: سوکت برق
F4	(M80)	W/3	: سنسور هوای ورودی (با اِر کاندیشن اتوماتیک)
F3★	(M81)	W/20	: به (F49)
F2	(M82)	W/2	: لامپ جعبه دالسیورد
F2	(M83)	W/8	: موتور درجه هوای ورودی (با اِر کاندیشن معمولی)
F2	(M84)	W/3	: موتور درجه هوای ورودی (با اِر کاندیشن اتوماتیک)
E1	(M85)	B/2	: سنسور تایش آفتاب (با اِر کاندیشن اتوماتیک)
F1	(M86)	BR/2	: تویی تر سمت راست (از طریق دسته سیم فرعی)
G2★	(M87)	-	: اتصال بدنه با بدنه
F3	(M91)	W/12	: به (B103)
G3	(M92)	W/10	: به (B104)
G3	(M95)	W/12	: به (B101)
G2	(M97)	G/2	: به (E105)
C4	(M100)	W/4	: چراغ دزد گیر
C3	(M103)	Y/7	: کابل ماریج (از طریق دسته سیم فرعی)
C3	(M111)	L/6	: کلید آفتابگیر عقب (با آفتابگیر عقب)
G5	(M112)	Y/20	: واحد سنسور و عیب یاب ایرگ
F2	(M113)	Y/2	: کپسول ایرگ سرنشین (با سیستم ایرگ)
G3	(M115)	W/16	: واحد کنترل محور نور چراغ جلو
B3	(M120)	W/4	: کلید کنترل محور نور چراغ جلو
D2	(M123)	B/2	: کلید چک گیرکنس اتوماتیک AT (با گیرکنس اتوماتیک)

D3	(M127)	W/16	: واحد کنترل زمانی (بدون سیستم کنترل از راه دور چند کاره)
F4	(M135)	W/12	: واحد صوتی
E4	(M137)	GY/6	: کلید حالت گیرکنس اتوماتیک (با گیرکنس اتوماتیک)
F4	(M147)	W/16	: واحد صوتی
C4	(M149)	W/2	: کلید کنترل روشنایی (با سیستم صوتی BOSE)
E4	(M150)	W/2	: روشنایی جا قندکی (با سیستم صوتی BOSE)
C4	(M155)	B/1	: کلید بوق (بدون سیستم صوتی BOSE)
A4	(M181)	B/2	: دیود
C2	(M182)	LG/3	: سوکت متصل کننده (دیود) (با گیرکنس اتوماتیک)
B2	(M183)	B/2	: دیود
C2	(M184)	B/2	: دیود
D3	(M185)	L/6	: کلید کامپیوتر (با کامپیوتر فعال کننده)
G3	(M186)	W/8	: کلید روی عربلیک فرمان رادیو
D3	(M196)	W/6	: واحد صوتی (بدون سیستم صوتی BOSE)
F4	(M197)	W/10	: واحد صوتی (بدون سیستم صوتی BOSE)

دسته سیم فرعی - 1

C2	(M171)	W/6	: به (M36)
B2	(M172)	GY/10	: واحد کنترل اتوماتیک روشنایی

★ : از جازدن و محکم قفل شدن سوکت ها پس از کار تعمیراتی مطمئن شوید در غیر اینصورت ممکن است کامپیوتر کد های عیب را در خود ذخیره کند.
این سوکت ها را جدا نکنید مگر اینکه بخواهید بر حسب ترتیب انجام کار عیب یابی در بخش های AT یا EC کار تعمیراتی انجام دهید.

@alyance,



دسته سیم فرعی محفظه موتور

D3	E201	به	E13
D3	E202	موتور استارت	GY/1
E4	E203	موتور استارت	-

دسته سیم الترانزور (دینام)

C2	A1	به	E51
C4	A2	الترانزور (دینام)	GY/4
B3	A3	کمپرسور	B/1

B2	E55	سنسور درجه حرارت بیرون	B/2
F5	E61	رله چراغ جلو سمت چپ	L/4
G4	E62	(بدون چراغ جلو زنون با سیستم روشنایی اتوماتیک)	L/4
F5	E63	رله چراغ های عقب (با سیستم روشنایی اتوماتیک)	B/5
G5	E64	رله هشدار سرف	L/4
F4	E65	رله چراغ مه شکن جلو	L/4
F4	E65	رله چراغ جلو سمت راست	L/4
F4	E66	(بدون چراغ جلو زنون با سیستم روشنایی اتوماتیک)	W/3

F5	E68	رله کنترل از راه دور چند کاره	BR/6
F5	E70	بلا استفاده	BR/6
F4	E71	رله از کاندیشن	L/4
B1	E76	سنسور چراغ جلو سمت راست	GY/2
D2	E78	موتور برف پاک کن جلو	GY/6
D5	E106	چراغ جلو سمت چپ (نور پائین) (با چراغ جلو زنون)	GY/2
D5	E107	چراغ جلو سمت چپ (نور پائین) (بدون چراغ جلو زنون)	BR/2
D5	E109	چراغ کوچک جلو سمت چپ	B/2
D5	E110	موتور تغییر محور نور چراغ جلو سمت چپ	B/3
A3	E112	چراغ جلو سمت راست (نور پائین) (بدون چراغ جلو زنون)	BR/2
A3	E113	چراغ جلو سمت راست (نور پائین) (با چراغ جلو زنون)	GY/2
A3	E114	چراغ جانبی سمت راست	B/3
A3	E115	چراغ کوچک جلو سمت راست	B/2
D5	E116	چراغ جانبی سمت چپ	BR/2
A4	E117	چراغ جانبی سمت راست	BR/2
F5	E120	رله چراغ جلو سمت چپ	L/4

F5	E121	(با چراغ جلو زنون بدون سیستم روشنایی اتوماتیک)	BR/6
F5	E121	رله چراغ جلو سمت چپ	BR/6
F4	E123	(با چراغ جلو زنون با سیستم روشنایی اتوماتیک)	L/4
F4	E123	رله چراغ جلو سمت راست	L/4
F4	E124	(با چراغ جلو زنون بدون سیستم روشنایی اتوماتیک)	BR/6
F4	E124	رله چراغ جلو سمت راست	BR/6
F4	E126	رله چراغ های جانبی	L/4
F5	E135	رله کم کننده نور	BR/6
G5	E137	(بدون چراغ جلو زنون بدون سیستم روشنایی اتوماتیک)	L/4
G5	E137	رله چراغ مه شکن عقب	L/4
G5	E137	(با چراغ مه شکن عقب)	L/4

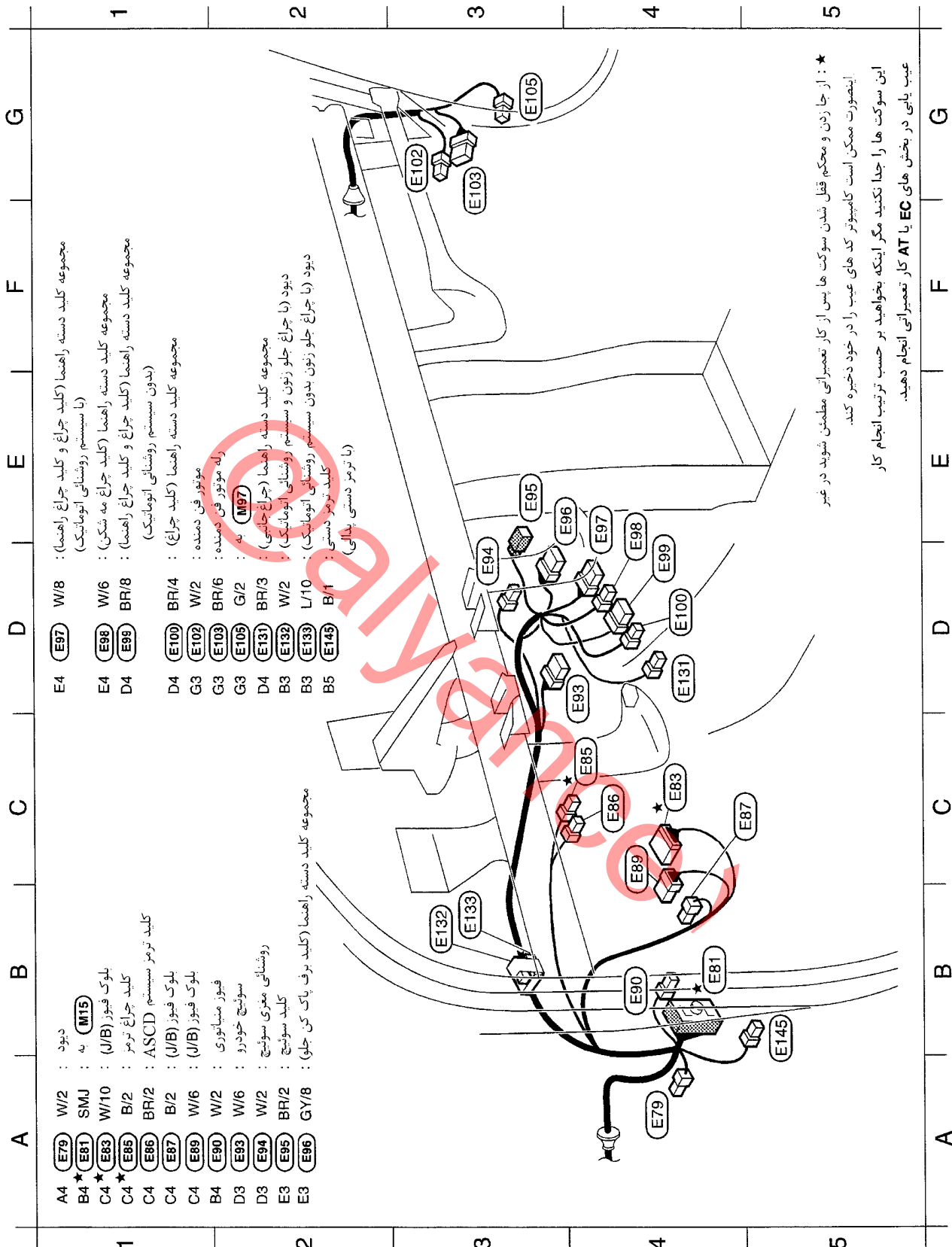
★ از جازدن و محکم قفل شدن سوکت ها پس از کار تعمیراتی مطمئن شوید در غیر اینصورت ممکن است کامپیوتر کد های عیب را در خود ذخیره کند.
این سوکت ها را جدا نکنید مگر اینکه بخواهید بر حسب ترتیب انجام کار عیب یابی در بخش های EC یا AT کار تعمیراتی انجام دهید.

دسته سیم محفظه موتور

F2	E1	کلید (فشنگی) سنسور سطح روغن ترمز	GY/2
F2	E2	پمپ واحد کنترل سرعت ثابت (ASC)	GY/4
E3★	E8	به	GY/8
E2★	E9	عمل کننده ای بی اس و واحد الکتریکی (واحد کنترل)	GY/30

E3	E10	سنسور چراغ جلو سمت چپ	BR/2
E3★	E11	اتصال بدنه	-
D3	E12	سنسور درجه حرارت هوای ورودی	GY/2
D3	E13	به	GY/1
D3	E14	باتری (فیوز رابط 120A)	-
F3★	E15	به	B/8
F3★	E16	مقاومت کاهنده (با گیرکس اتوماتیک)	GY/2
F4	E17	جعبه فیوز و فیوز رابط	-
E4★	E22	اتصال بدنه	-
G3	E23	چراغ راهنمای جانبی سمت چپ	BR/2
E4	E24	چراغ راهنمای جلو سمت چپ	BR/2
D5	E25	چراغ مه شکن جلو سمت چپ	B/2
C3	E26	کلید (فشنگی) لای در موتور	GY/2
F4★	E27	رله فن خنک کننده - 1	BR/6
G4★	E28	رله فن خنک کننده - 2	BR/6
G4★	E31	رله فن خنک کننده - 3	BR/6
G4★	E32	رله کامپیوتر	BR/6

G4	E34	رله موقعیت پارک / خلاص (با گیرکس اتوماتیک)	GY/6
D4	E36	چراغ جلو سمت چپ (نور بالا)	B/2
C4	E37	سنسور فشار گاز خنک کننده	B/3
C4★	E38	موتور فن خنک کننده - 1	GY/4
C4	E39	بوق ناصدا زبر	B/1
B4	E40	بوق با صدای بم	B/1
B4	E41	موتور شیشه شوی جلو	W/2
B4	E42	بلا استفاده	BR/2
C3★	E43	موتور فن خنک کننده - 2	GY/4
A4	E44	چراغ مه شکن جلو سمت راست	B/2
A2	E45	چراغ راهنمای جلو سمت راست	BR/2
C4	E46	الترانزور (دینام)	-
B3	E47	الترانزور (دینام)	-
A3	E48	اتصال بدنه	-
C1	E49	چراغ راهنمای جانبی سمت راست	BR/2
A3	E50	چراغ جلو سمت راست (نور بالا)	B/2
C3	E51	به	GY/4
A2★	E53	اتصال بدنه	-
B2	E54	بلا استفاده	B/1



@alyance,



دسته سیم فرعی - 1 کنترل موتور		دسته سیم فرعی - 2 کنترل موتور	
D1	F1	B/2	کلید فشار روغن هیدرولیک فرمان :
D1*	F2	GY/3	سنسور حرارتی اکسیژن - (جلو) :
[1] (مخزن)		[1] (مخزن)	
E1	F3	GY/3	کویل جرقه شماره 1 :
E1	F4	G/8	به (F1)
(با سه راهه کانالیستی برای موتور VQ30)		(با سه راهه کانالیستی برای موتور VQ30)	
E1	F5	GY/3	کویل جرقه شماره 3 :
E3	F6	GY/3	کویل جرقه شماره 5 :
F2	F7	L/2	شیر برقی کنترل :
EVAP بخار بنزین کی بستر		EVAP بخار بنزین کی بستر	
E3*	F8	B/2	به (F131)
E3	F9	BR/3	دسته موتور عقب کنترل شده الکترونیکی :
(با گیرکس اتوماتیک A/T)		(با گیرکس اتوماتیک A/T)	
E3	F10	GY/10	به (F151)
F3*	F11	BR/3	سنسور موقعیت دریچه گاز :
F3*	F12	GY/3	کلید موقعیت دریچه گاز :
G3	F13	GY/4	کلید موقعیت پارک/خلاص :
(M/T)		(M/T)	
F3*	F14	BR/8	به (F91)
F4*	F15	GY/5	سنسور مقدار هوای ورودی موتور :
G4*	F17	GY/8	به (E8)
G4*	F18	B/8	به (E15)
F3*	F19	GY/6	به (F111)
D3	F20	BR/2	شیر برقی کنترل چرخش هوای ورودی موتور :
(VQ30 موتور)		(VQ30 موتور)	
E3	F21	B/1	ارسال کننده درجه حرارت :
E4*	F22	GY/2	سنسور درجه حرارت مایع خنک کننده موتور :
D4	F23	BR/3	دسته موتور جلو کنترل شده :
الکترونیکی (با گیرکس اتوماتیک)		الکترونیکی (با گیرکس اتوماتیک)	
C3	F24	B/4	سنسور حرارتی اکسیژن - 2 (عقب) [منبع (مخزن)]: [1] (VQ30 موتور)
C4*	F25	G/4	به (F171)
C3*	F26	GY/3	سنسور حرارتی اکسیژن - 1 (جلو) [منبع (مخزن)]: [2] (VQ30 موتور)
C3	F27	GY/4	سنسور حرارتی اکسیژن - 2 (عقب) [منبع (مخزن)]: [2] (VQ30 موتور)
D3	F28	GY/2	کویل جرقه شماره 6 :
C3	F29	B/2	شیر برقی کنترل هوا VIAS :
C3	F30	GY/3	کویل جرقه شماره 6 :
C3	F31	GY/3	کویل جرقه شماره 4 :
D3*	F32	GY/3	سنسور فشار خلا :
سنسور درجه حرارت گاز اگرز بار یاقی : SB/2 (F73)		سنسور درجه حرارت گاز اگرز بار یاقی : SB/2 (F73)	
(با سه راهه کانالیستی برای موتور VQ30)		(با سه راهه کانالیستی برای موتور VQ30)	
دسته سیم فرعی - 3 کنترل موتور		دسته سیم فرعی - 4 کنترل موتور	
F3*	F91	BR/8	به (F14)
F4*	F92	B/8	به (F14)
مجموعه سرسیم های دسته سیم :		مجموعه سرسیم های دسته سیم :	
(با گیرکس اتوماتیک)		(با گیرکس اتوماتیک)	
F4*	F111	GY/6	به (F19)
F4*	F112	B/3	به (F19)
F4*	F113	GY/2	به (F19)
سنسور سرعت خودرو :		سنسور سرعت خودرو :	
بدون ABS برای گیرکس اتوماتیک		بدون ABS برای گیرکس اتوماتیک	
E4*	F131	B/2	به (F8)
E4*	F132	GY/2	به (F8)
سنسور ضربه داخلی موتور :		سنسور ضربه داخلی موتور :	
دسته سیم فرعی - 5 کنترل موتور		دسته سیم فرعی - 6 کنترل موتور	
E4	F151	GY/10	به (F10)
E4	F152	B/10	به (F10)
کلید موقعیت پارک/خلاص :		کلید موقعیت پارک/خلاص :	
(با گیرکس اتوماتیک)		(با گیرکس اتوماتیک)	
D4*	F171	G/4	به (F25)
D4*	F172	GY/3	به (F25)
سنسور موقعیت میل لنگ (موقعیت) :		سنسور موقعیت میل لنگ (موقعیت) :	
دسته سیم فرعی - 7 کنترل موتور		دسته سیم فرعی - 8 کنترل موتور	
D1*	F191	L/8	به (F43)
D2	F192	GY/2	به (F43)
E2	F193	GY/2	به (F43)
E2	F194	GY/2	به (F43)
C4	F195	B/1	به (F43)
C4*	F196	GY/2	به (F43)
سنسور موقعیت میل لنگ (مرجع) :		سنسور موقعیت میل لنگ (مرجع) :	

★ : از جازدن و محکم شدن سوکت ها پس از کار تعمیراتی مطمئن شوید در غیر اینصورت ممکن است کامپیوتر کدهای عیب یاب را در خود ذخیره کند .
این سوکت ها را جدا نکنید مگر اینکه بخواهید بر حسب ترتیب انجام کار عیب یابی در بخش های EC یا AT کار تعمیراتی انجام دهید .



دسته سیم بدنه

B2	B1	W/16	: به	M5
B2	B2	BR/24	: به	M2
B2	B2	W/18	: به	M6
B3	B4	W/12	: به	M3
B3	B5	W/8	: بلوک فیور (J/B)	
C3	B7	-	: اتصال بدنه	
A2	B8	L/4	: رله پمپ بنزین	
A2	B9	BR/6	: رله گرم کن شیشه عقب	
C3	B10	W/1	: کلید لای در عقب سمت چپ	
D3	B11	B/1	: خازن (گرم کن شیشه عقب) (بدون آفتابگیر عقب)	
D3	B12	-	: اتصال بدنه (بدون آفتابگیر عقب)	
D3	B13	-	: اتصال بدنه (با آفتابگیرعقب)	
E2	B14	BR/2	: چراغ ترمز بالا(بدون آفتابگیر عقب)	
F2	B15	W/2	: چراغ صندوق عقب (بدون آفتابگیر عقب)	
F3	B16	GV/2	: سنسور (با ABS) چرخ عقب سمت راست	
E4	B17	W/10	: به	T3
F3	B19	GV/5	: واحد سنسور سطح بنزین و پمپ بنزین	
E3	B24	W/16	: به	B119
D4	B26	W/2	: دیود	
C4	B27	W/2	: خازن	
E3	B28	BR/2	: سنسور چرخ عقب سمت چپ (با ABS)	
B4	B29	W/3	: کلید لای در جلو سمت چپ	
C2	B30	-	: اتصال بدنه	
B3	B31	W/12	: به	D61
A4	B32	W/3	: گرم کن صندلی سمت چپ (از طریق دسته سیم فرعی)	
B5	B34	W/3	: کلید قفل کمربند سمت چپ	
B5	B35	W/2	: صندلی برقی سمت چپ (از طریق دسته سیم فرعی)	
C3	B36	OR/2	: سنسور ماکوآره ای سمت چپ (با سیستم ایرگ جانبی)	
C3	B37	W/4	: کاشنده کمربند ایمنی سمت چپ	
B5	B38	Y/2	: کپسول ایرگ (با سیستم ایرگ جانبی)	
E3	B39	W/6	: واحد آفتابگیر عقب (با آفتابگیر عقب)	
B5	B42	Y/12	: واحد سنسور و عبور یاب ایرگ سمت چپ	
B2	B44	-	: اتصال بدنه (با سیستم ایرگ جانبی)	
D3	B46	-	: اتصال بدنه (با آفتابگیر عقب)	
E3	B49	W/2	: چراغ ترمز بالا (با آفتابگیر عقب)	
F2	B50	W/2	: چراغ صندوق عقب (با آفتابگیر عقب)	
E4	B52	W/16	: تعویض کننده اتوماتیک CD	
E2	B71	B/1	: خازن (با گرم کن شیشه عقب) (با آفتابگیر عقب)	

دسته سیم گرم کن - 1

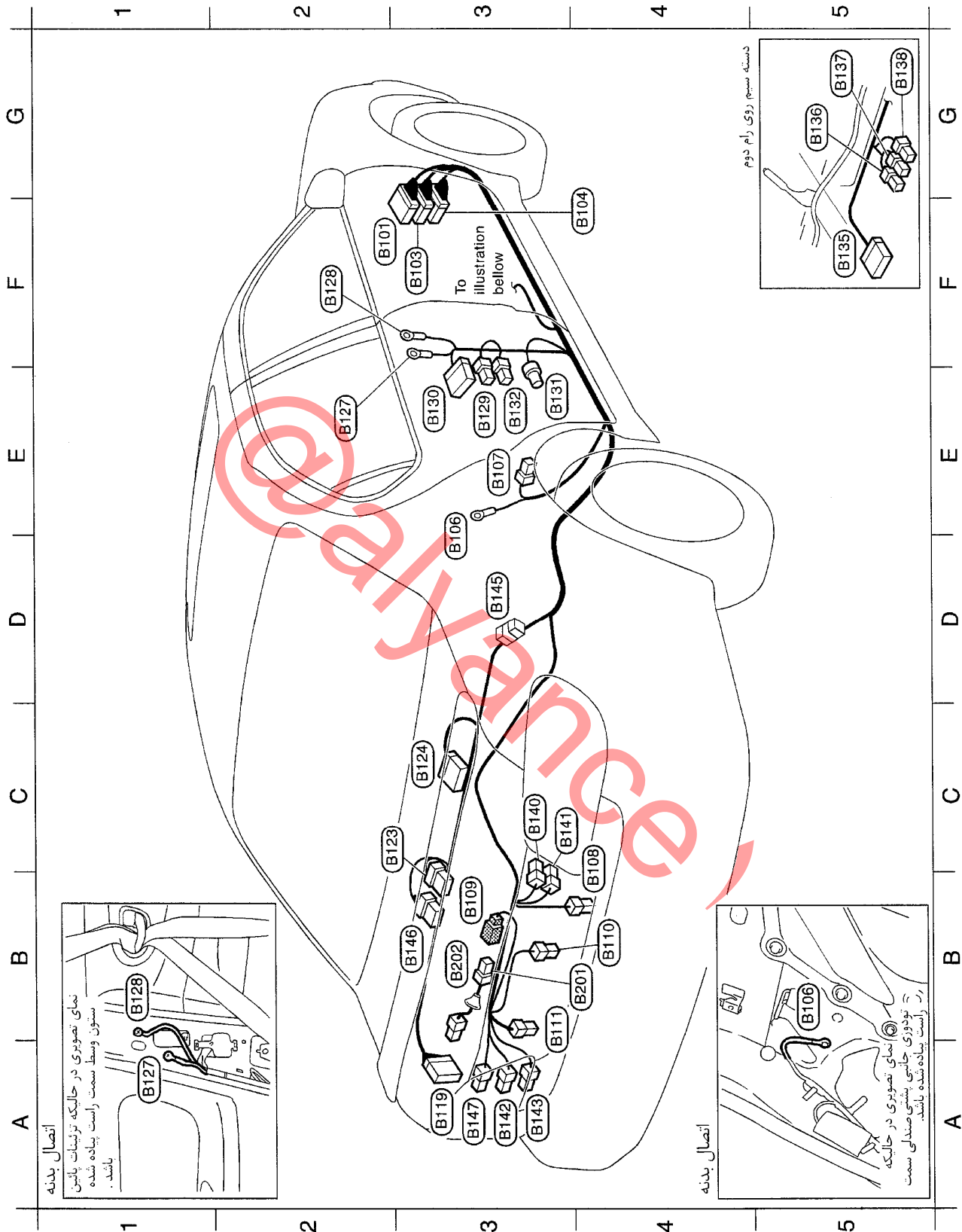
E2	B81	B/1	: خازن (گرم کن شیشه عقب)
F2	B82	B/1	: گرم کن شیشه عقب
2			: دسته سیم گرم کن - 2
F2	B83	B/1	: گرم کن شیشه عقب
F2	B84	-	: اتصال بدنه

★ : از جازدن و محکم قفل شدن سوکت ها پس از کار تعمیراتی مطمئن شوید در غیر اینصورت ممکن است کامپیوتر کد های عیب را در خود ذخیره کند.

این سوکت ها را جدا نکنید مگر اینکه بخواهید بر حسب ترتیب انجام کار عیب یابی در بخش های EC یا AT کار تعمیراتی انجام دهید.

دیود : B26





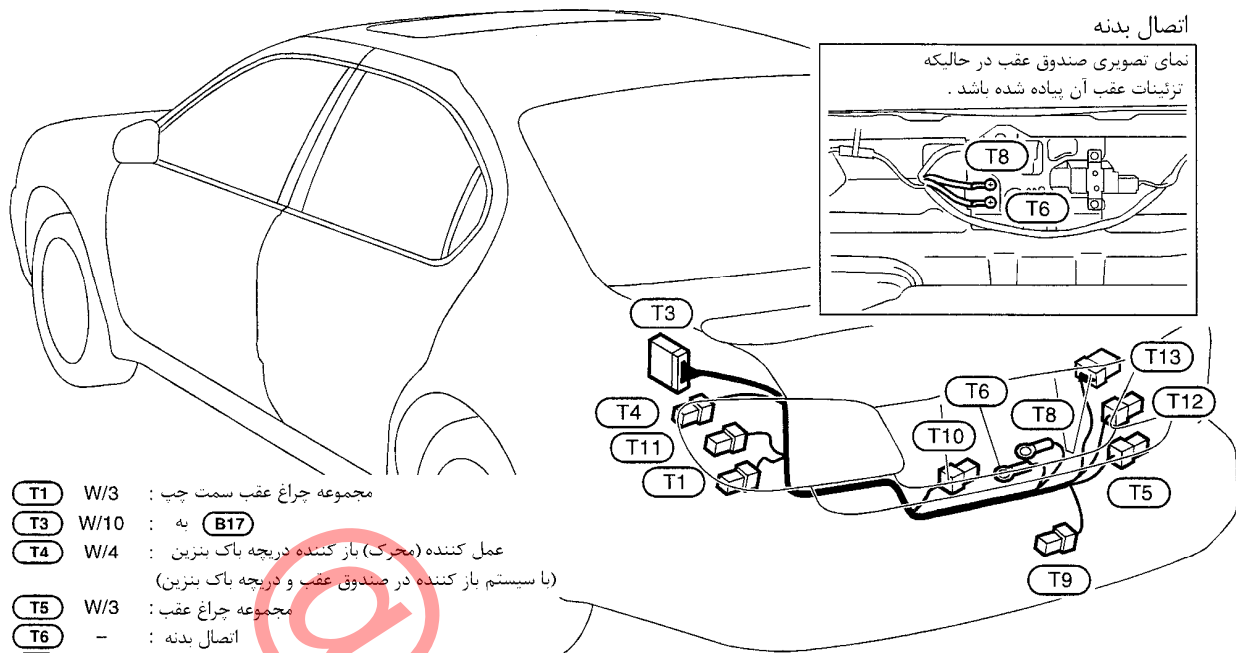
دسته سیم شماره 2 بدنه

G2	(B101)	W/12	: به (M95)	(BOSE)	با سیستم صوتی
G3	(B103)	W/12	: به (M91)		
F4	(B104)	W/10	: به (M92)		
E3	(B106)	-		اتصال بدنه	
E3	(B107)	W/1		کلید لای در عقب سمت راست	
C4	(B108)	W/2		مغزی کلید در صندوق عقب	
B3	(B109)	BR/2	: به (B201)		
B4	(B110)	W/2		چراغ نمره سمت راست	
B3	(B111)	W/2		چراغ نمره سمت چپ	
A3	(B119)	W/16	: به (B24)		
C2	(B123)	BR/6		ووفر (با سیستم صوتی BOSE)	
C3	(B124)	GY/26	: (BOSE)	با سیستم صوتی	تقویت کننده بلندگوی صوتی BOSE
E2	(B127)	-		اتصال بدنه	
F2	(B128)	-		اتصال بدنه (با ایرگ جانی)	
E3	(B129)	W/3		کلید لای در جلو سمت راست	
E3	(B130)	W/12	: به (D101)		
E3	(B131)	Y/2		سنسور ماهواره ای سمت راست (با ایرگ جانی)	
E3	(B132)	W/4		کشنده کمر بند ایمنی سمت راست	
F5	(B135)	Y/12		واحد سنسور و عیب یاب ایرگ جانی سمت راست	
G5	(B136)	W/3		گرم کن صندلی سمت راست (از طریق دسته سیم فرعی)	
G5	(B137)	W/2		صندلی ترفی سمت راست (از طریق دسته سیم فرعی)	
G5	(B138)	Y/2		کیسول ایرگ جانی سمت راست (با سیستم ایرگ جانی)	
C3	(B140)	W/3		مجموعه چراغ سمت راست در صندوق عقب (برای ترمز و عقب)	
C3	(B141)	W/2		مجموعه چراغ سمت راست در صندوق عقب (برای دنده عقب)	
A3	(B142)	W/2		مجموعه چراغ سمت چپ در صندوق عقب (برای دنده عقب)	
A3	(B143)	W/3		مجموعه چراغ سمت چپ در صندوق عقب (برای ترمز و عقب)	
D3	(B145)	W/6		سوکت واسطه - 20 (بدون سیستم صوتی BOSE)	
C2	(B146)	W/8		ووفر (بدون سیستم صوتی BOSE)	
A3	(B147)	BR/2		مجموعه چراغ سمت چپ در صندوق عقب (با چراغ مه شکن عقب)	

دسته سیم فرعی شماره 2 بدنه

B4	(B201)	BR/2	: به (B109)	
B3	(B202)	B/2		چراغ ترمز بالا (با بال عقب)

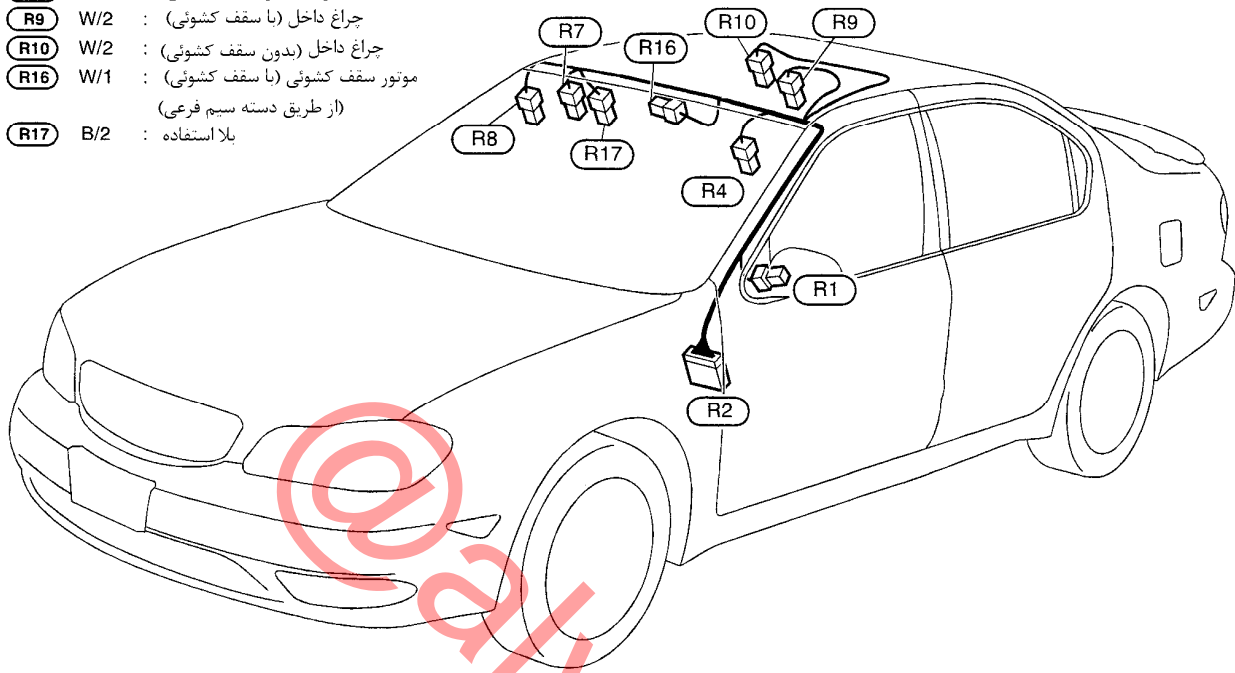
مدل فرمان سمت چپ



- T1** W/3 : مجموعه چراغ عقب سمت چپ
T3 W/10 : به **(B17)**
T4 W/4 : عمل کننده (محرک) باز کننده دریچه باک بنزین
 (با سیستم باز کننده در صندوق عقب و دریچه باک بنزین)
T5 W/3 : مجموعه چراغ عقب
T6 - : اتصال بدنه
T8 - : اتصال بدنه
T9 W/2 : کلید چراغ صندوق عقب
T10 W/2 : عمل کننده (محرک) باز کننده در صندوق عقب (با سیستم باز کننده در صندوق عقب و دریچه باک بنزین)
T11 BR/2 : مجموعه چراغ عقب سمت چپ
T12 BR/2 : مجموعه چراغ عقب سمت راست
T13 W/6 : کنترل زمانی آنتن برقی

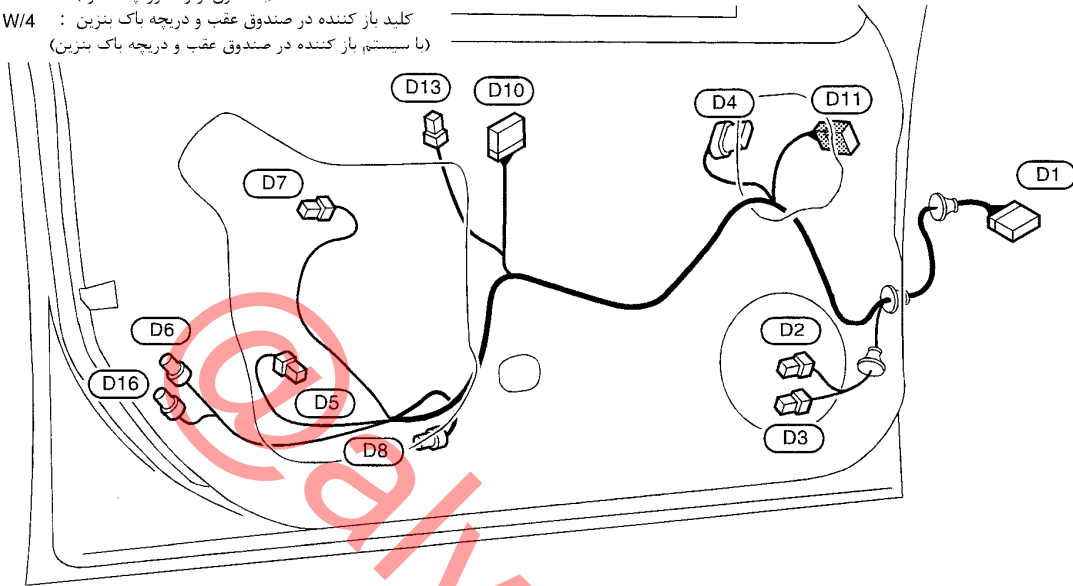
دسته سیم چراغ اطاق

- R1** BR/2 : تویتر سمت چپ (با تویتر)
- R2** W/12 : To **M8**
- R4** R/2 : آینه آفتابگیر سمت چپ (روشنایی)
- R7** W/2 : چراغ مطالعه
- R8** R/2 : آینه آفتابگیر سمت راست (روشنایی)
- R9** W/2 : چراغ داخل (با سقف کشویی)
- R10** W/2 : چراغ داخل (بدون سقف کشویی)
- R16** W/1 : موتور سقف کشویی (با سقف کشویی)
(از طریق دسته سیم فرعی)
- R17** B/2 : بلا استفاده



مدل فرمان سمت چپ

- | | |
|--|--|
| D1 SMJ : به M4 | D8 BR/3 : مغزی کلید در جلو سمت چپ
(با کنترل از راه دور چند کاره) |
| D2 BR/2 : بلندگوی در جلوی سمت چپ (با سیستم صوتی BOSE) | D10 W/16 : کلید اصلی شیشه بالابر برقی |
| D3 W/2 : بلندگوی در جلوی سمت چپ (بدون سیستم صوتی BOSE) | D11 W/8 : عمل کننده آینه در سمت چپ |
| D4 GY/6 : رگلاتور (پمپ) شیشه بالابر برقی در جلو سمت چپ | D13 W/3 : کلید اصلی شیشه بالابر برقی |
| D5 W/2 : چراغ زیر پا جلو سمت چپ | D16 GY/2 : کلید قفل در جلو سمت چپ
(بدون کنترل از راه دور چند کاره) |
| D6 GY/4 : عمل کننده (محرک) قفل در جلو سمت چپ
(با کنترل از راه دور چند کاره) | |
| D7 W/4 : کلید باز کننده در صندوق عقب و دریچه باک بنزین
(با سیستم باز کننده در صندوق عقب و دریچه باک بنزین) | |



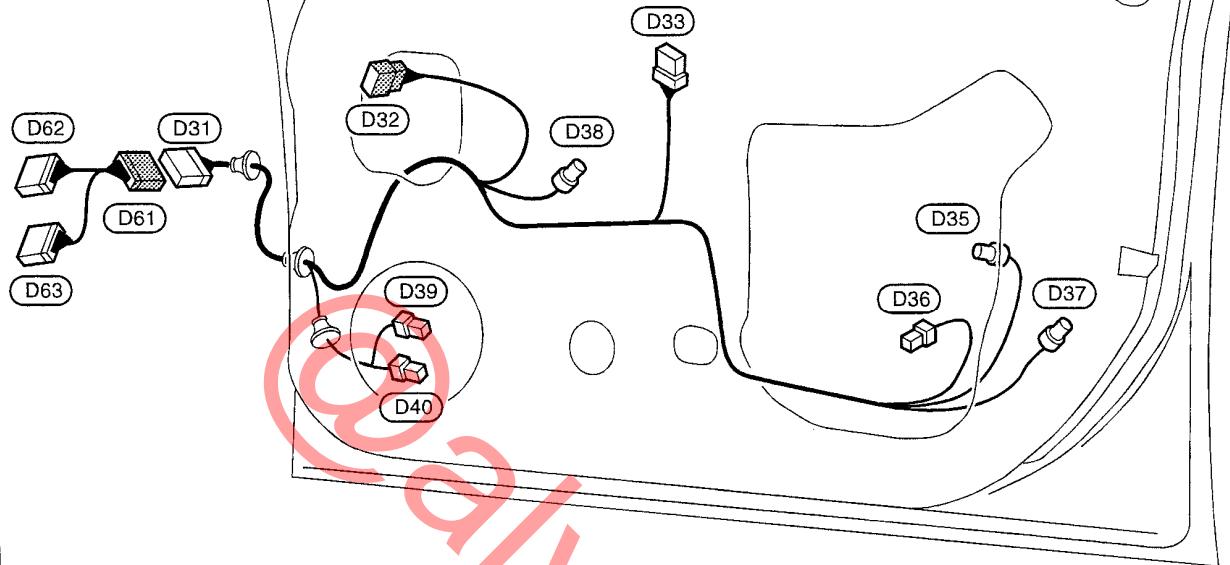
دسته سیم در جلو سمت راست

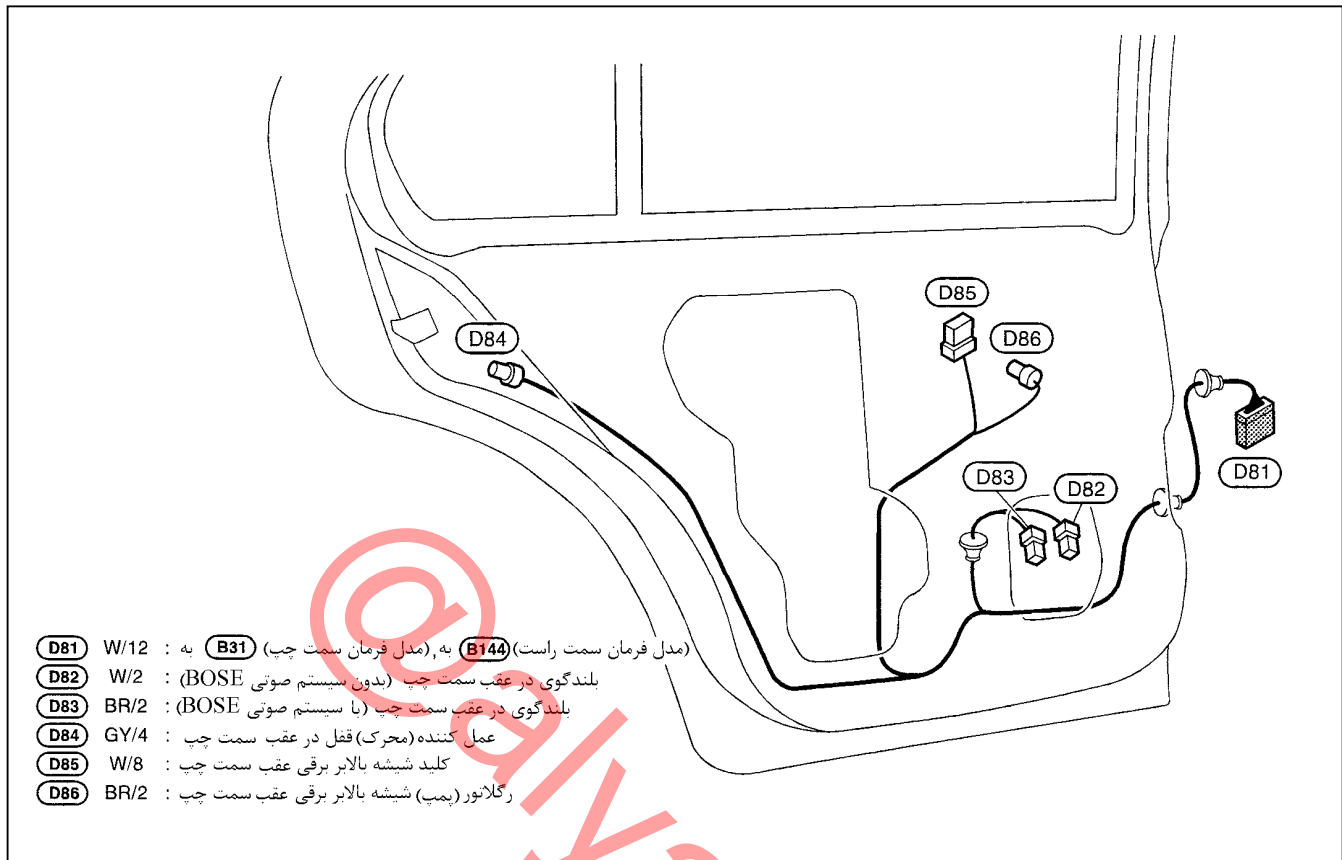
- (D31) SMJ : به (D61)
(D32) W/8 : عمل کننده آینه در سمت راست
(D33) W/8 : کلید شیشه بالا بر برقی در جلو سمت راست
(D35) BR/3 : مغزی کلید در جلو سمت راست
(D36) W/2 : چراغ جلو زیر پا سمت راست
(D37) GY/4 : عمل کننده (محرک) قفل در جلو سمت راست

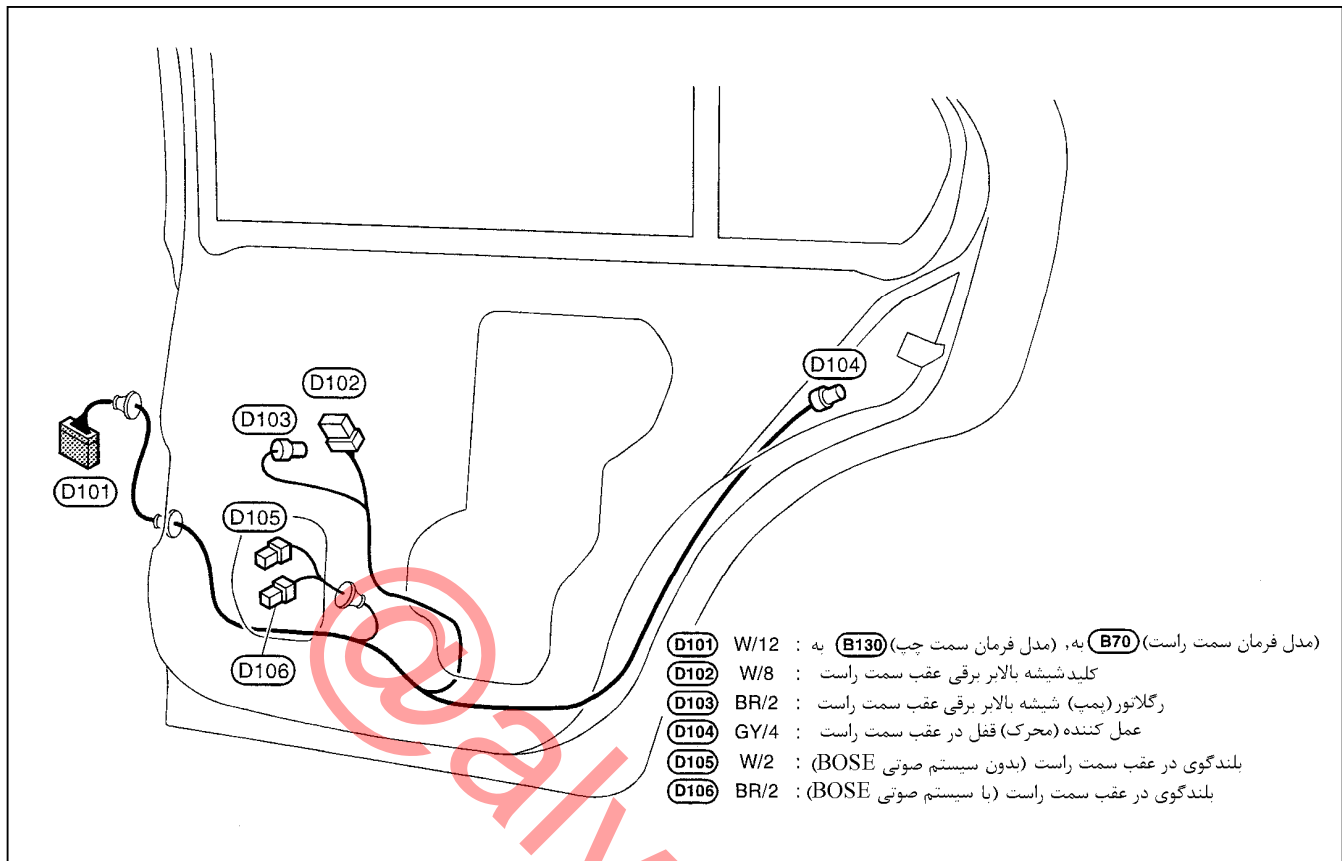
- (D38) BR/2 : رگلاتور (پمپ) شیشه برقی سمت راست
(D39) BR/2 : بلندگوی در جلوی سمت راست (یا سیستم صوتی BOSE)
(D40) W/2 : بلندگوی در جلوی سمت راست (بدون سیستم صوتی BOSE)

Door sub-harness

- (D61) SMJ : به (D31)
(D62) W/12 : به (M38)
(D63) W/10 : به (M39)







مشخصات لامپ چراغ

چراغ جلو

وات (W)	مورد
60/51 (HB3/HB4)	بدون چراغ جلو زنون
65/35 (HIR 1/D2R)	با چراغ جلو زنون

چراغ خارج

وات (W)	مورد
55 (H3)	برای چین
21 (H3)	بجز برای چین
21	چراغ های مه شکن جلو
3.8	چراغ های راهنمای جلو
5	چراغ های راهنمای جانبی
21	چراغ های پارک (کوچک)
21/5	مجموعه چراغ های عقب
18	راهنما
5	ترمز / عقب
21	دنده عقب
5	چراغ های نمره
21	بدون بال عقب
5	چراغ ترمز بالا

چراغ داخل

وات (W)	مورد
10	با سقف کشویی
8	بدون سقف کشویی
1.4	چراغ آینه آفتابگیر
3.4	چراغ صندوق عقب
2.7	چراغ زیر پا

(منبع 1)		
کنترل محور نور چراغ جلو	EL	H/AIM
بخاری	HA	HEATER

از جدول زیر برای پیدا کردن کدهای ارائه شده استفاده کنید. با مراجعه به کد استفاده شده در نقشه که بترتیب حروف الفبا انگلیسی در جدول ارائه شده است محل (شماره صفحه) هر نقشه را می‌توانید پیدا کنید.

نام نقشه مدار	بخش	کد
چراغ‌های جلو	EL	H/LAMP
بوق	EL	HORN
گرم کن صندلی‌ها	EL	HSEAT
سنسور درجه حرارت هوای ورودی موتور	EC	IATS
سنسور درجه حرارت هوای ورودی موتور	EC	IATSEN
سیگنال جرقه	EC	IGN/SG
سیگنال جرقه	EC	IGNSYS
روشنایی	EL	ILL
انژکتور	EC	INJECT
چراغ‌های داخل، زیر پا، مطالعه آینه آفتابگیر و صندوق عقب	EL	INT/L
سنسور ضربه داخلی موتور	EC	KS
سیگنال بار (مصرف الکتریکی)	EC	LOAD
شیر برقی فشار مسیر	AT	LPSV
سنسور مقدار هوای ورودی به موتور	EC	MAFS
مدار منبع تغذیه اصلی و اتصال بدنه	AT	MAIN
مدار منبع تغذیه اصلی برق و اتصال بدنه	EC	MAIN
سرعت سنج، دورسنج و نمایشگرهای درجه حرارت، روغن و بنزین	EL	METER
چراغ اعلام عیب و سوکت ارتباط اطلاعات	EC	MIL/DL
آینه در	EL	MIRROR
سیستم کنترل از راه دور چند کاره	EL	MULTI
سیستم ایمولایزر نيسان - ضد سرقت	EL	NATS
موارد غیر قابل عیب‌یابی هوشمند	AT	NONDTC
گرم کن سنسور حرارتی اکسیژن 1 (جلو) (منبع 1)	EC	O2H1B1
گرم کن سنسور حرارتی اکسیژن 1 (جلو) (منبع 2)	EC	O2H1B2
گرم کن سنسور حرارتی اکسیژن 2 (عقب) (منبع 1)	EC	O2H2B1

نام نقشه مدار	بخش	کد
شیر برقی دور آرام - شیرکمی دور آرام	EC	AAC/V
شیر برقی دور آرام - شیرکمی دور آرام	EC	AACVLV
سیستم ضد قفل ترمز	BR	ABS
ایرکاندیشن اتوماتیک	HA	A/C, A
ایرکاندیشن معمولی	HA	A/C, M
سنسور فشار خلاء	EC	AP/SEN
واحد کنترل اتوماتیک سرعت ثابت (ASCD)	EL	ASCD
خط ارتباط گیربکس اتوماتیک (A/T)	EC	ATCONT
خط ارتباط عیب‌یابی گیربکس اتوماتیک	EC	ATDG1
خط ارتباط گیربکس اتوماتیک (A/T)	EC	ATDIAG
نمایشگر گیربکس اتوماتیک (A/T)	EL	AT/IND
صوتی	EL	AUDIO
چراغ دنده عقب	EL	BACK/L
سنسور درجه حرارت مایع گیربکس اتوماتیک و منبع تغذیه پردازشگر اتوماتیک	AT	BA/FTS
کامپیوتر داخلی	EL	B/COMP
سیستم شارژ	SC	CHARGE
زنگ هشدار	EL	CHIME
فندک	EL	CIGAR
ساعت	EL	CLOCK
کنترل فن خنک کننده	EC	COOL/F
چراغ‌های جانبی	EL	CORNER
گرم کن شیشه عقب	EL	DEF
قفل برقی در	EL	D/LOCK
سنسور درجه حرارت مایع خنک کننده موتور	EC	ECTS
سیستم کنترل مقدار گاز بازیافتی	EC	EGR2
دسته موتور کنترل شده الکترونیکی	EC	EMNT
سیگنال دور موتور	AT	ENGSS
چراغ‌های مه شکن جلو	EL	F/FOG
گرم کن سنسور حرارتی اکسیژن 1 (جلو) (منبع 2) (مخزن)	EC	FO2H-L
گرم کن سنسور حرارتی اکسیژن 1 (جلو) (منبع 1) (مخزن)	EC	FO2H-R
کنترل پمپ بنزین	EC	F/PUMP
سنسور درجه حرارت باک بنزین	EC	FTTS
عملکرد سیستم انژکتور (منبع 2)	EC	FUELLH
عملکرد سیستم انژکتور	EC	FUELRH

نام نقشه مدار	بخش	کد
چراغ ترمز	EL	STOP/L
شیر برقی کنترل چرخش هوای موتور	EC	SWL/C
شیر برقی کنترل چرخش هوای موتور	EC	SWL/V
چراغهای پارک نمره و عقب	EL	TAIL/L
شیر برقی مبدل دور کلاچ	AT	TCV
باز کننده در صندوق عقب و دریچه باک بنزین	EL	T&FLID
سیستم هشدار سرقت	EL	THEFT
سنسور موقعیت دریچه گاز	AT	TPS
سنسور موقعیت دریچه گاز	EC	TPS
کلید (فشنگی) بسته بودن دریچه گاز	EC	TP/SW
کلید (فشنگی) بسته بودن دریچه گاز	EC	TP/SW1
چراغ راهنما و چراغ اعلام خطر	EL	TURN
سیستم کنترل تغییر هوای ورودی موتور	EC	VIAS/V
سنسور سرعت خودرو	EC	VSS
سنسور سرعت خودرو گیربکس اتوماتیک (سنسور دور)	AT	VSSA/T
سنسور سرعت خودرو	EC	VSSEN
سنسور سرعت خودرو MTR	AT	VSSMTR
چراغهای هشدار	EL	WARN
شیشه بالابر برقی	EL	WINDOW
برف پاک کن و شیشه شوی	EL	WIPER
برف پاک کن و شیشه شوی	EL	WIP/R

نام نقشه مدار	بخش	کد
گرم کن سنسور حرارتی اکسیژن 2 (عقب) (منبع 2)	EC	O2H2B2
سنسور حرارتی اکسیژن 1 (جلو) (منبع 1)	EC	O2S1B1
سنسور حرارتی اکسیژن 1 (جلو) (منبع 2)	EC	O2S1B2
سنسور حرارتی اکسیژن 2 (عقب) (منبع 1)	EC	O2SB1
سنسور حرارتی اکسیژن 2 (عقب) (منبع 2)	EC	O2S2B2
شیر برقی کنترل کورس بیش از حد کلاچ	AT	OVRCSV
آنتی صوتی	EL	P/ANT
شیر برقی کنترل کورس بیش از حد کلاچ	EC	PRGVLV
شیر برقی کنترل بخارات کنیستر	EC	PGC/V
سنسور موقعیت میل سوپاپ (فاز) (CMPS)	EC	PHASE
کلید موقعیت پارک / خلاص	EC	PNP/SW
کلید موقعیت پارک / خلاص	EC	PNPSW1
سنسور موقعیت میل سوپاپ (موقعیت) (CKPS)	EC	POS
مسیر تغذیه برق	EL	POWER
کلید (فشنگی) فشار روغن فرمان هیدرولیک	EL	PST/SW
سنسور موقعیت میل لنگ (مرجع) (CKPS)	EC	REF
صوتی (کلید کنترل از راه دور)	EL	REMOTE
چراغ مه شکن عقب	EL	R/FOG
سنسور فشار گاز خنک کننده	EC	RP/SEN
گرم کن سنسور حرارتی اکسیژن 2 (عقب) (منبع 2)	EC	RRO2RH
گرم کن سنسور حرارتی اکسیژن 2 (عقب) (منبع 1)	EC	RRO2RH
صندلی برقی	EL	SEAT
آفتابگیر عقب	EL	SHADE
سیستم قفل دنده گیربکس اتوماتیک	AT	SHIFT
سقف کشویی برقی	EL	SROOF
سیستم ایمنی و محافظت تعبیه شده	RS	SRS
سیگنال استارت	EC	S/SIG
شیر برقی تغییر دنده A	AT	SSV/A
شیر برقی تغییر دنده B	AT	SSV/B
سیستم استارت	SC	START

سوار کردن سوکت اتصالات الکتریکی متعدد (SMJ)

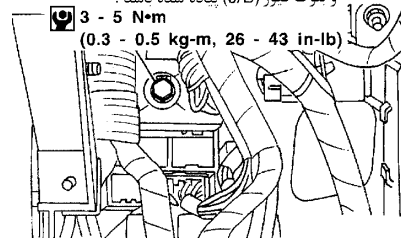
برای سوار کردن سوکت اتصالات الکتریکی متعدد (SMJ) پیچها را تا ظاهر شدن علامت نارنجی رنگ «قفل کامل» سفت کنید، سپس به میزان مشخص شده (تورک) برحسب نیاز سفت کنید.

✗ 3 – 5 N.m (0.3 – 0.5 kg-m, 26 – 43 in-lb)

احتیاط

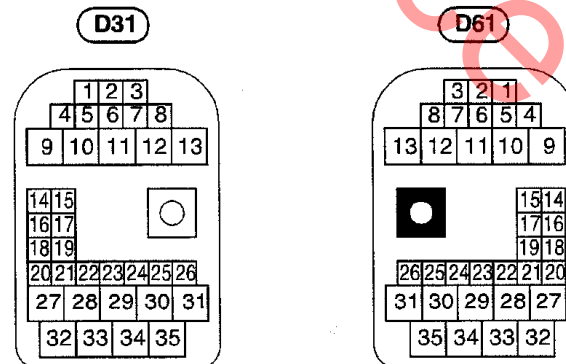
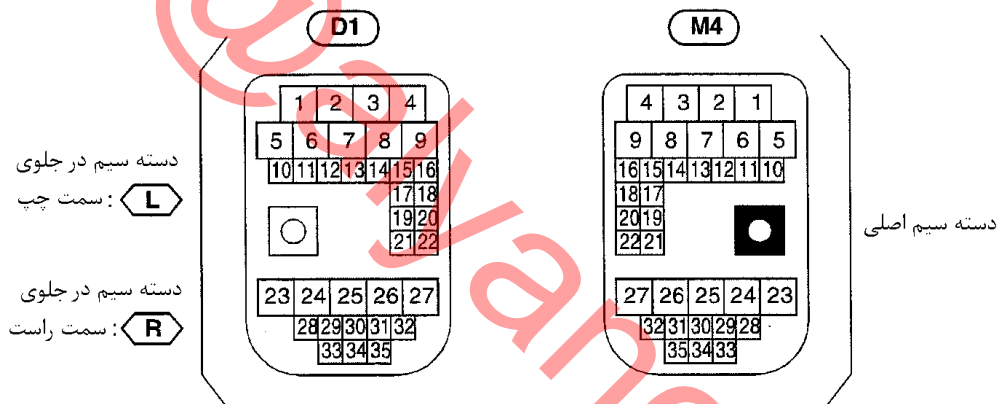
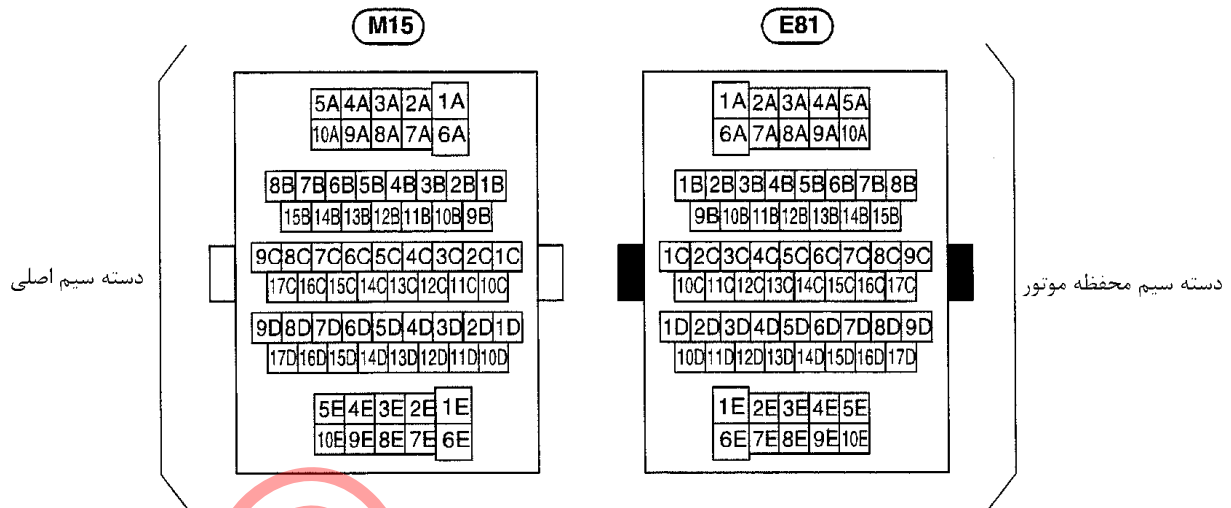
پیچها را بیش از اندازه سفت نکنید، در غیر اینصورت ممکن است صدمه ببینند.

نمای تصویری در حالیکه قسمت پایین صفحه نشاندهنده ها و بلوک فیوز (J/B) پیاده شده باشد.



@alyance,

ترتیب سرسیمها



دسته سیم در جلوی سمت راست: **L**

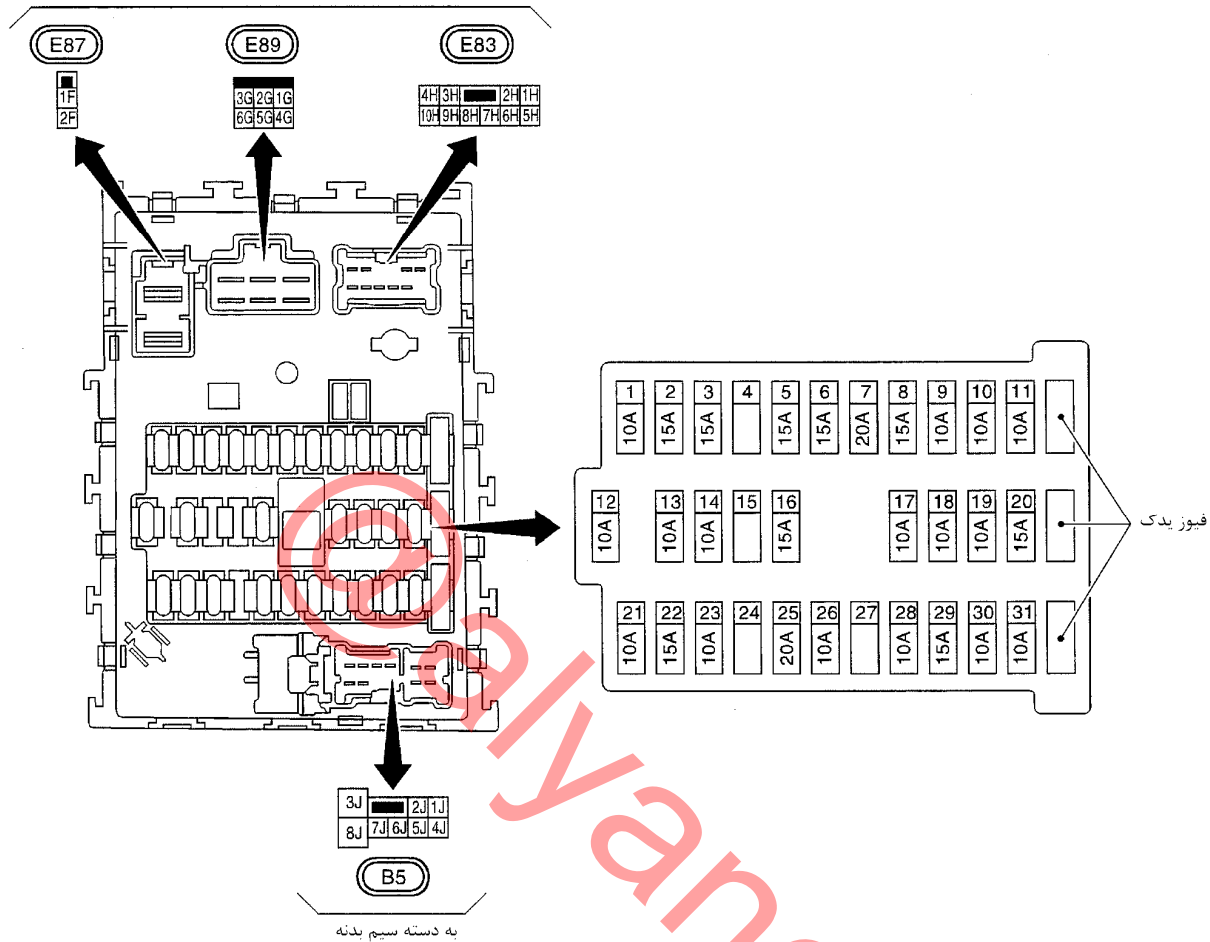
دسته سیم در جلوی سمت چپ: **R**

L : مدل فرمان سمت چپ

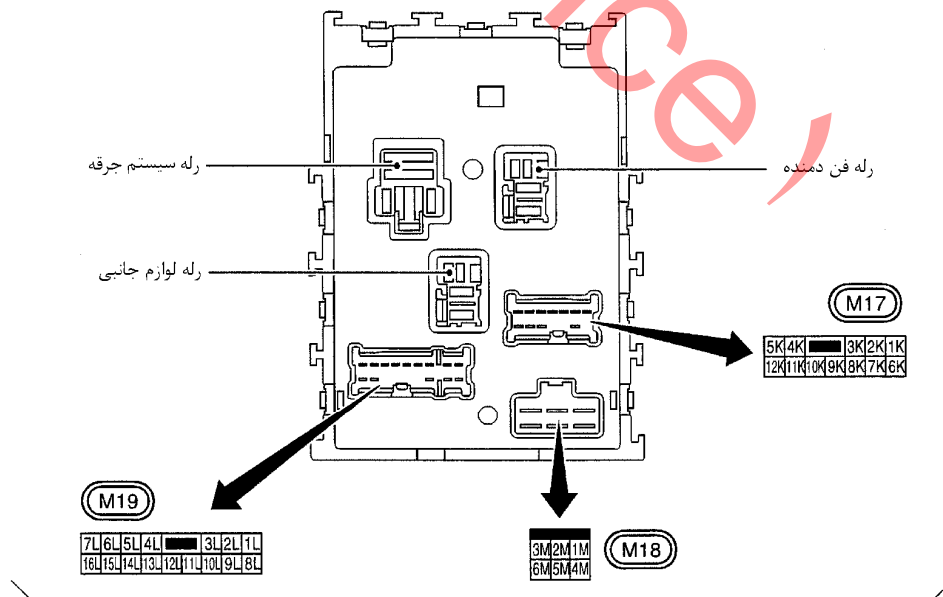
R : مدل فرمان سمت راست

بلوک فیوز - جعبه اتصال (J/B)
ترتیب سرسیمها

به دسته سیم محفظه موتور



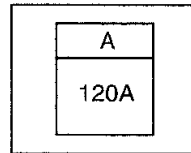
به دسته سیم بدنه



به دسته سیم اصلی

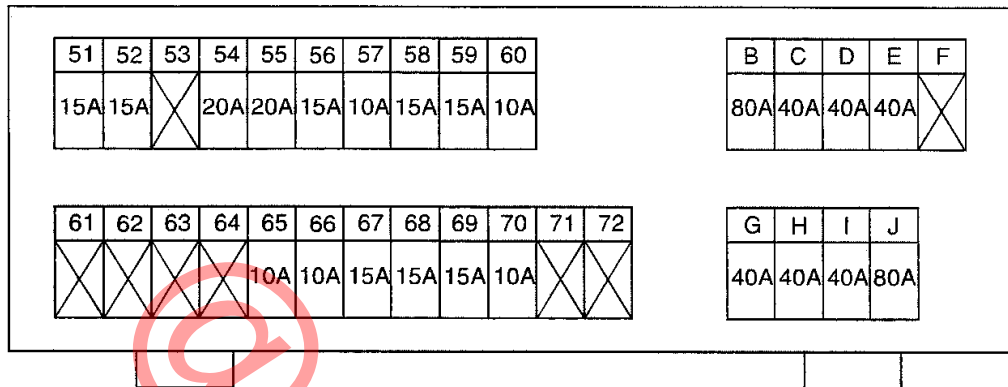
جعبه فیوز و فیوز رابط
ترتیب سرسیمها

جلو ←



E14

جلو ←



E17

فیوز رابط: J - A فیوز: 51 - 72 No.



F51

F50



E9

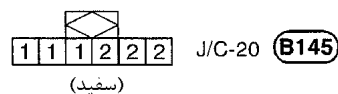
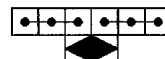
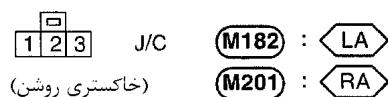
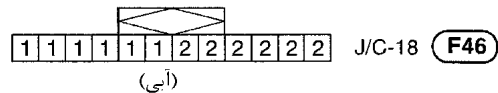
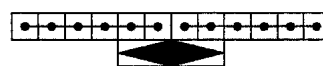
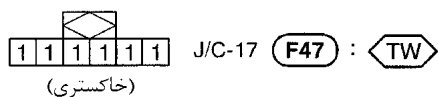
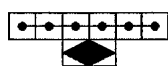


M59

M60



سوکت متصل کننده (J/C)
 ترتیب سرسیمها



- LA : مدل فرمان سمت چپ با گیرکس اتوماتیک
 RA : مدل فرمان سمت راست با گیرکس اتوماتیک
 TW : مدل فرمان سمت چپ با سه راهه کاتالپستی برای موتور VQ30